

425.2

NOVÁ BRATISLAVSKÁ TRŽNICAGenerálny projektant : Štátny projektový ústav  
obchodu

Autor projektu : Ing. arch. I. Matušík

Úžitková plocha : 21 583 m<sup>2</sup>Predajná plocha : 4143 m<sup>2</sup>Obostavaný priestor : 102 379 m<sup>3</sup>

Podzemné parkovisko : 284 áut

Plánovaná realizácia : 1978-80

Projekt, č. 7-8, s. 43-45  
1975

BB

7257/13

TRŽNICA - STAVEBNÉ ÚPRAVY

Stavebné úpravy zlepšia podmienky

Trojročná prevádzka ukázala (a upozorňovali sme na to niekoľkokrát aj na stránkach našich novín), že prizemie nie je využité tak, ako by mohlo byť, že by sa predávajúcim dali podmienky vylepšiť.

Samozrejme, o tomto probléme vedia aj tí, ktorí sa o tržnicu na Steinerovej ulici starajú.

**Dnes už je teda na svete projekt, ktorý by mal túto situáciu zmeniť. O čo vlastne ide? Predovšetkým o vytvorenie samostatných „obchodných kóji.“** Vzniknú tak, že sa zlučia po dva príručné sklady, každý priestor pred nimi bude mať samostatný vstup. Predávať

## Zmeny v tržnici

sa začne po otvorení uzamykateľných okenných krídiel. Na nich budú zvnútra výstavné pulty. Stoly a regály určené na predaj zostanú nezmenné, pribudne len nový odkladací pult pre tašky. Po úpravách teda zo strany Steinerovej vznikne desať samostatných uzamykateľných kóji. Obchodníci tak nebudú musieť denne odkladať všetok tovar do skladov. Ušetrí sa čas potrebný na prípravu samotného predaja. Samozrejme, tieto úpravy by mali

priviesť do tržnice ďalšie obchodné organizácie – pre väčšiu pestrosť ponuky a pre spokojnosť zákazníkov.

Ako prax ukázala, nie celkom vyhovuje aj doterajšie riešenie vstupu do tržnice. Dva vchody (z Malinovského a zo Steinerovej) tvoria vlastne štvoro dvojkridlových von otváraných dverí. Problém tkvie jednak v zachovaní tepla, ale aj v prevádzkových požiadavkách. **Preto pri pôvodných dverách vybudujú zádveria.** Sú

navrhnuté tak, že vnútorné dvere budú dvojkridlové, kyvné. Krajné zostanú bez zádveria. Budú môcť slúžiť ako hospodárske vstupy.

Napokon do tretice posledná zmena. Medzi galériami na prvom poschodi bude v strede premostenie. Podstatne skráti cestu zákazníka k jednotlivým predajniam.

Tento projekt úprav vznikol v spolupráci Obvodnej správy verejnoprospesných služieb Bratislava III a Štátneho projektového ústavu obchodu. Podrobnejšie o všetkých zmenách budeme písať v čase, keď sa začnú realizovať. –sp–

VEČERNÍK, R 39, č. 172, 3.9.1986, str. 4

SOV