



MESTSKÁ TRŽNICA V BRATISLAVE

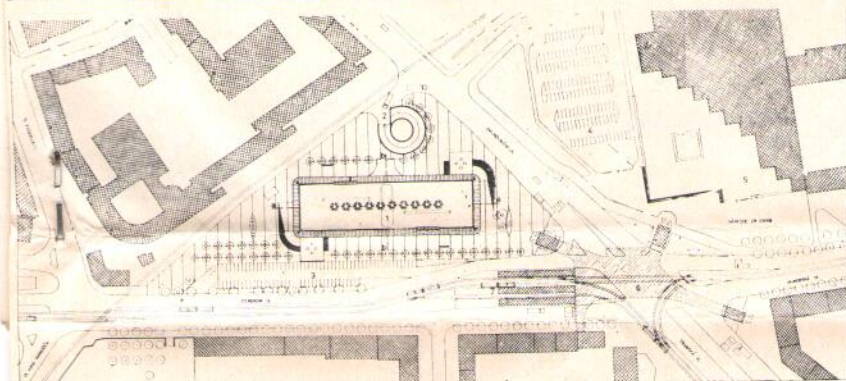
Investor: Riaditeľstvo výstavby hl. mes. a SSR
 Generálny projektant: ŠPÚO OZ Bratislava
 Autor projektu: Ing. arch. Ivan Matušik
 Dodávateľ: Hydrostav n. p. Bratislava
 Obostavaný priestor: 88 580 m² ■ Úžitková plocha: 13 660 m²
 Náklady: 83 637 tisíc Kčs ■ Realizácia: 1978—1983

Tržnica zasluhuje pozornosť ako invenčne bohato fundované dielo súčasnej slovenskej architektúry. Nemožno to tvrdiť o urbanistickom priestore, do ktorého hlavný architekt mesta rozhodol toto dielo situovať. Napriek spoločensky náročným realizáciám nepodarilo sa na námestí Františka Zupku vytvoriť reprezentačné milie. Budú ho musieť dotvoriť autori zostávajúcich častí námestia hlavne v priestore dnešného koľajiska. Určená päťdesiatmetrová šírka Steinerovej ulice sice pokračuje na Vajnorskej ulici, ale cez úry odľudštených križovatiek túto kontinuitu anulujú. Neukáznenu zástavbu príľahlých priestorov nevyváža ani príkladne čistý a lapidárny tvar tržnice, ani jej do vnútra orientované riešenie s transparentným pôsobením pri večernom osvetlení, ani použitie rovnakých materiálov, povrchových úprav i farieb v exteriéri a v interiéri. Ale to už hovoríme o našej budove.

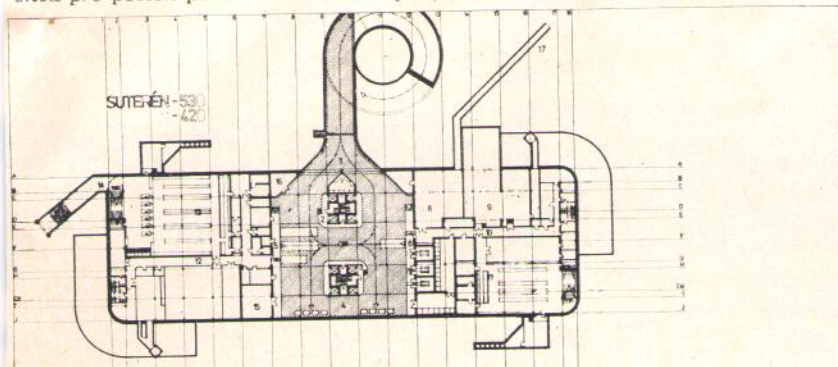
Hlavné prevádzky sú situované do troch podlaží. V zníženom prízemí sú samostatne fungujúce veľkopredajne potravín a zeleniny, ktoré sú zároveň stabilizačno-nosným faktorom prevádzky tržnice. Na zvýšenom prízemí sú typické pultové stánky súkromných drobnopodstatiteľov. Na 1. poschodí sú pozdĺž galérií sústredené špecializované predajne štátneho a družstevného sektoru.

Nosnú konštrukciu budovy tvoria v pohľadovom betóne spracované stĺpy atypických staveniskových prefabrikátov, ako i prefabrikátov hromadne vyrábaných. Strešný plášť je zrealizovaný z lepených drevených nosníkov uplatnených na dvojnásobnom modulovom rastru 2 x 720, to je 1440 cm. Drevené konštrukcie sú tmavohnedej farby, podlahy a steny obložené hnedočervenou keramikou, obvodový plášť z ocelových valcovaných profilov kombinovaný s hliníkovým zaskleným priečelím a priznané rozvody vzduchotechniky z rúr Spiroll oranžovej farby...

Takto by sme mohli pokračovať vo



SITUÁCIA — 1 - tržnica, 2 - mimoúrovňové zásobovanie, 3 - parkovisko pre 84 áut, 4 - parkovisko pre 121 áut, 5 - dom odborov, 6 - mimoúrovňový podchod pre peších pod námestím F. Zupku, 7 - nástupište električiek



SUTERÉN — 1 - mimoúrovňový vjazd, 2 - komunikačné jadro I, 3 - komunikačné jadro II, 4 - manipulačný priestor, 5 - zásobovacia rampa veľkopredajne potravín, 6 - zásobovacia rampa predajne Agrofrigor, 7 - trafostanica, 8 - výmenníková stanica, 9 - strojovňa chladenia, 10 - zázemie predajne Agrofrigor, 11 - predajňa Agrofrigor, 12 - zázemie veľkopredajne potravín, 13 - veľkopredajňa potravín, 14 - osobitný vstup do veľkopredajne potravín, 15 -